एयर इंडिया और इंडियन एयरलाइंस का हीरक जयन्ती समारोह

4163. **श्री विश्वासराव रामराव पाटिल** : क्या नागर विमानन और पर्यटन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि एयर इंडिया और इंडियन एयरलाइन्स ने अपने हीरक जयन्ती समारोह के अवसर पर अपने कर्मचारियों को नकद धनराशि वितरित की थी;

(ख) क्या दोनों एयरलाइन्स 25–30 वर्ष की सेवा करने के बाद कुछ ही दिन पहले सेवा निवृत्त हुए कर्मचारियों को भी कुछ मानदेय देने पर विचार कर रही हैं ; और

(ग) यदि हां, तो उसका ब्यौरा क्या है ?

नागर विमानन और पर्यटन मंत्री (श्री माधवराव सिंधिया) : (क) जी, हां ।

(ख) जी, नहीं ।

(ग) प्रश्न नहीं उठता ।

नागर विमानन विभाग, नेपाल द्वारा इंडियन एयरलाइंस को अनुदेश

4164. **श्री विश्वासराव रामराव पाटिल** : क्या नागर विमानन और पर्यटन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि काठमांडू में दो हवाई दुर्घटनाएं होने के बाद नेपाल के नागर विमानन विभाग ने इंडियन एयरलाइन्स को एक परिपत्र भेजा है ;

(ख) यदि हां, तो उसका ब्यौरा क्या है; और

(ग) उन दिशानिर्देशों की ओर इंडियन एयरलाइन्स द्वारा कोई ध्यान न दिए जाने के क्या कारण है?

नागर विमानन और पर्यटन मंत्री (श्री माधवराव सिंधिया) : (क) जी हां।

(ख) परिपत्र में, काठमाडू के लिये प्रचालन करने हेतु कर्मीदल के लिये संशोधित प्रशिक्षण पद्धति और विशेष मार्ग जांच तथा पप्रोच और मार्गस्थ चार्टो की समीक्षा करने का सुझाव दिया गया है।

(ग) इंडियन एयरलाइन्स ने तदनुसार प्रशिक्षण पद्धति में सुधार कर लिया है और काठमांडू के लिए परिचालन करने वाले विमान-चालकों के लिए विशेष अर्हताएं और अनुभव निर्धारित किये हैं ।

इंडियन एयरलाइंस के पास बढ़ा चढ़ा कर चिकित्सा-बिलों का भेजा जाना

4165. **डा. बापू कालदाते** : क्या नागर विमानन और पर्यटन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि इंडियन एयर-लाइंस में कार्यरत चिकित्सक कर्मचारियों की साधारण चिकित्सा के मामलों को भी निजी तौर पर प्रेक्टिस करने वाले चिकित्सकों के पास भेज देते हैं ;

(ख) क्या यह भी सच है कि ऐसे चिकित्सक इंडियन एयरलाइंस के पास बढ़ा चढ़ा कर बिल पेश करते हैं,

(ग) यदि हां, तो पिछले तीन वर्षों के दौरान निजी चिकित्सकों द्वारा पेश किए गए बिलों के भुगतान संबंधी ब्यौरा क्या है;

(घ) क्या इंडियन एयरलाइंस भविष्य में अपने कर्मचारियों को विशेष चिकित्सा के लिए सरकारी अस्पतालों में भेजने का विचार रखती है ; और

(ङ) यदि नहीं, तो इसके क्या कारण हैं ?

नागर विमानन और पर्यटन मंत्री (श्री माधवराव सिंधिया) : (क) और (ख) जी, नहीं ।

(ग) प्रश्न नहीं उठता ।

(घ) इंडियन एयरलाइंस विशेष चिकित्सा के लिए अपने कर्मचारियों को सरकारी अस्पतालों में भेजती है।

(ङ) प्रश्न नहीं उठता ।

Extension of AIR Strip at Nanded

4166. SHRI VITHALRAO MADHAVRAO JADHAV:

SHRI RADHAKISHAN MALAVIYA:

Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to refer to the answer to Unstarred Question 41 given in the Rajya Sabha on 24th November, 1992 and state whether Government have any plan to extend the air strip of Nanded in Maharashtra and to start Patna-Amritsar-Nanded flight in the near future?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI MADHAVRAO SCINDIA): National Airport Authority has no plans to extend the airstrip at Nanded which belongs to the State Government of Maharashtra.

At present, there are no plans to introduce services on Patna-Amritsar-Nanded route.

Profit earned of Loss incurred by Air India

4167 SHRI MURLIDHAR CHANDRAKANT BHANDARE:

CHOWDHRY HARI SINGH:

Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state:

(a) what was the profit earned by Air India in the year 1991-92 and how it compares with the budget estimate presented to Parliament;

(b) what is the debt servicing requirement of Air India on the loans raised by it for purchase of aircraft; and

(c) what is the estimated profit earned or loss likely to be incurred this year?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI MADHAVRAO SCINDIA): (a) The details are given below:

(i) Net Profit for 1991-92 as per original budget . . . Rs. 31 crores.

(ii) Net Profit for 1991-92 as per revised budget . . . Rs. 101.84 crores.

(iii) Actual Net Profit for the year 1991-92 . . . . Rs. 145.89 crores.

(b) The debt servicing requirement of Air India on the loans raised by it for prchase of aircraft is as follows :

(Rs. in crores)

Year	Loan Balance	Repayment of principal	Interest on loans	Interest Capitalised
1991-92 . . .	1804.81	171.85	117.53	7.52
1992-93 . . .	2062.13	500.99	98.00	30.50